

I kbfdy Vd fuekL k dh fof•kf"V; ka@i kf0/kku

आई0आर0सी0 : 11–1962 के Draft Revision में प्राविधानित एवं विदेशों में विशेषकर यूरोप के देशों में निर्मित साईकिल ट्रैक की उपलब्ध जानकारी के अनुसार साईकिल ट्रैक के सम्बन्ध में निम्न विशिष्टियाँ/प्राविधानों का उच्च स्तरीय समिति से अनुमोदन इस शर्त के साथ किया जाता है कि आई0आर0सी0 : 11–1962 के संशोधित ड्राफ्ट आने पर यदि किसी मद का प्राविधान आई0आर0सी0 कोड में भिन्न है, तो आई0आर0सी0 कोड के अनुसार कार्यवाही की जाये।

Design

1A½ Width

Desirable Lane Width

- Arterial Roads & Sub Arterial Roads 2.5 m
- Distributory Roads 1.5 to 2.5 m
- Minimum width for a two lane cycle track should be 2.2 m. and 3 m to 4 m for a common cycle track and footpath. In case of distributory roads minimum width should be 1.2 m.

Obstacles

Where trees, electric poles and other encroachments create hindrance in the natural path of cycle, change the course of the cyclist with proper turning radius and bring back to the natural path. At such places minimum width in a stretch of 40 m can be

Cycle Track	=	0.75 m
Pedestrian	=	0.6 m

1B½ Pavement Thickness

- (i) Sub-base (GSB) - 10 cm thick
- (ii) Base (WMM) - 7.5 cm
- (iii) BM - 5 cm thick
- (iv) BC - 2.5 cm

बी0सी0 एवं एस0डी0बी0सी0 के स्थान पर Micro surfacing भी की जा सकती है।

(C) Edge Treatment

1C½ Inner side

मुख्य कैरिज—वे एवं साईकिल ट्रैक को अलग करने के लिये मुख्य कैरिज—वे की एज की ओर निम्नानुसार कार्यवाही की जानी चाहिये –

- (i) उपलब्ध के अनुसार प्लान्टर निर्माण।
- (ii) मार्ग की सतह से 15 सेमी0 ऊंचे 30x10 सेमी0 साइज के Kerb स्टोन।
- (iii) रेलिंग।

ड्रेनेज के लिये यह उपर्युक्त होगा कि मुख्य कैरिज—वे मार्ग से साईकिल ट्रैक का लैवल यथा सम्भव 2 से 2.5 सेमी0 नीचा रखा जाये।

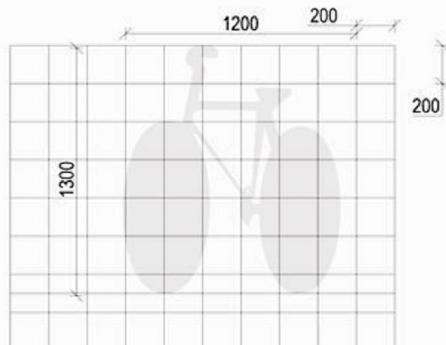
Øe•k% ist 02-----

1/2½ Outer side

साईकिल ट्रैक के बाहरी किनारे पर रेज्ड/लैवल फुटपाथ बनाया जाना चाहिये एवं पानी को ड्रेन करने के लिये केंसी० ड्रेन का निर्माण किया जाना चाहिये।

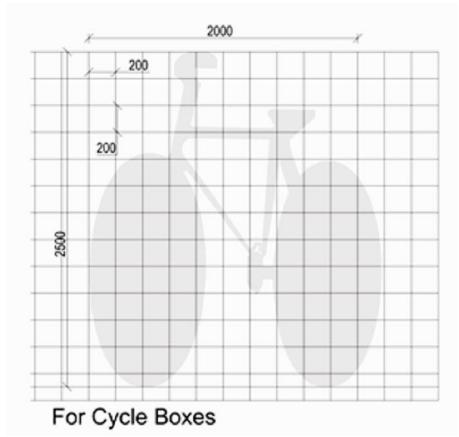
(D) Signage Marking

- (i) कैरिज-वे के ऊपर 50 से 60 मी० की दूरी पर White colour से साईकिल का Symbol बनाया जाये।



For Cycle Tracks/ Lanes

- (ii) साईकिल ट्रैक जिस स्थान पर मुख्य मार्ग को क्रास करेगा, उस स्थान पर भी 4 मी० चौड़ाई में हरे रंग से Coloured surfacing कर साईकिल ट्रैक का Symbol बनाया जायेगा।



For Cycle Boxes

- (iii) रोड मार्किंग के लिये आई०आर०सी० : 11-1962 में प्राविधानित साईनेज का निम्नानुसार उपयोग किया जाना चाहिये –



Cycle Prohibited
Note - to prohibit cyclists from using
elevated roads like flyovers and they
should remain at grade for movement.



Compulsory cycle track/
cycles only



Compulsory Route For Cyclists &
Pedestrians



Segregated Cycle & Pedestrian Route

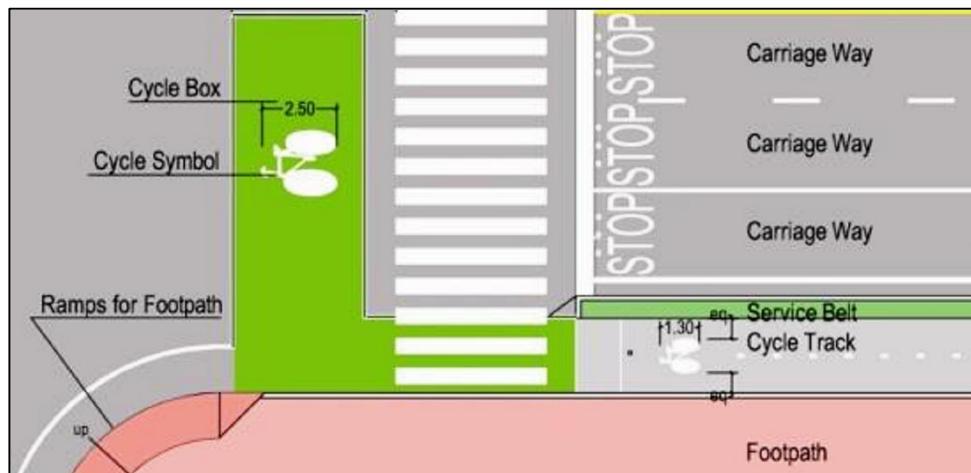


Cycle Crossing



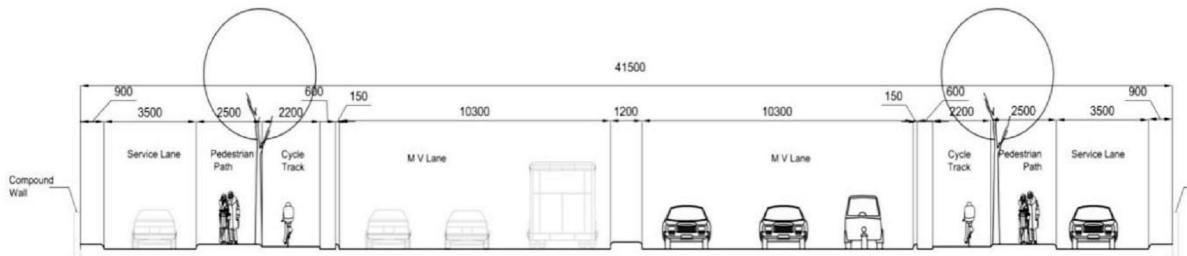
Cycle Route Ahead

(E) Junction

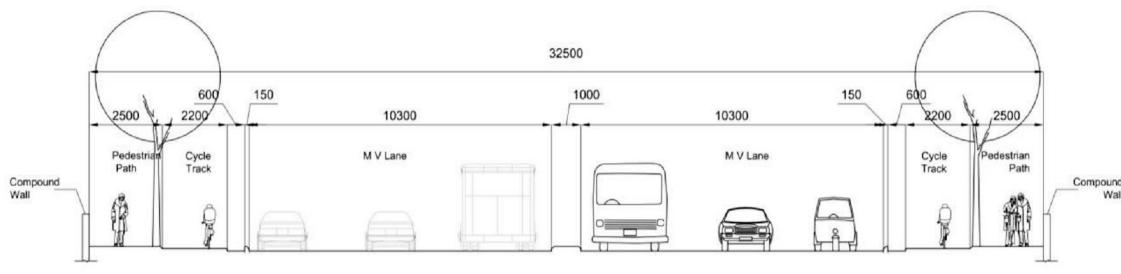


Exit to Junction

(F) Typical Cross section



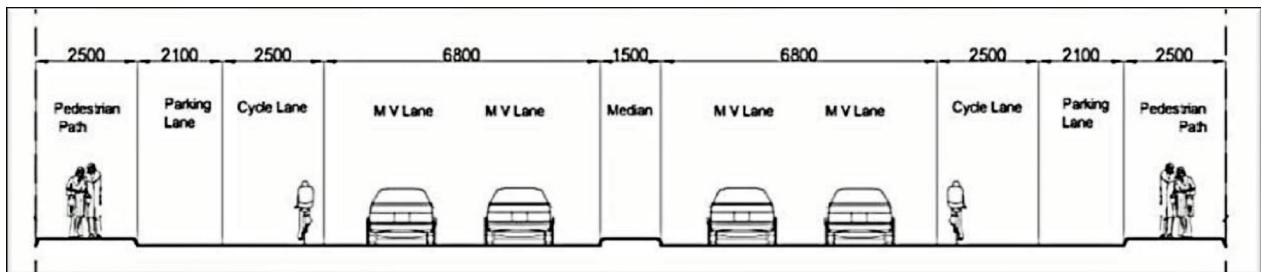
Typical Cross section for 41.5m ROW



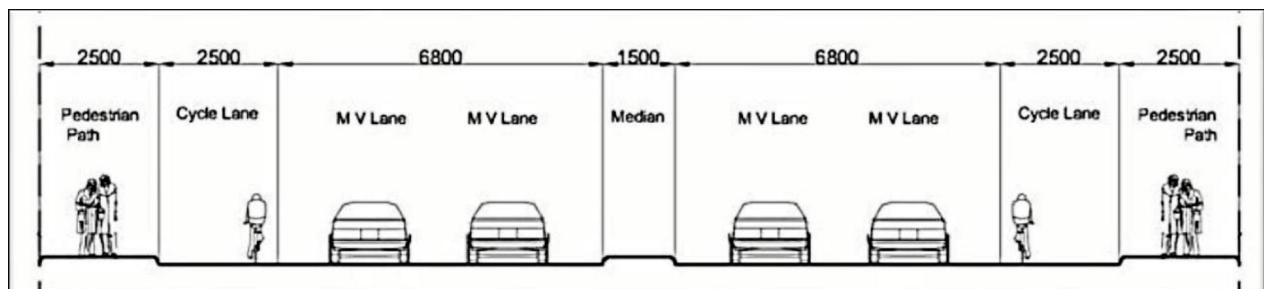
Typical Cross section for a 32.5m ROW

Øe•k% ist 04-----

(G) Cross section



Cross section – Distributary street with Parking.



Cross section – Distributary street